



## NORGES REDERIFORBUNDS MILJØPOLICY

### Miljøvisjon

Norsk skipsfart og offshore entreprenørvirksomhet skal ikke ha miljøskadelige utslipp til sjø eller luft.

### Overordnede miljømål

Norsk skipsfart er tuftet på lange tradisjoner, høy kompetanse og godt sjømannskap. Dette vil vi bygge videre på, og vi skal være banebrytende i utviklingen av en moderne, konkurransedyktig, og bærekraftig næring. En flåte med høy kvalitet og miljøvennlighet er et varemerke for norsk skipsfart og offshore entreprenørvirksomhet, og vi skal befeste vår posisjon som internasjonalt ledende innen kvalitet og miljø.

### Forbundets og medlemmenes miljøengasjement

Rederiforbundet og medlemmene vil møte det globale miljøets behov for mer miljøvennlige transportløsninger gjennom innovasjon, teknologiutvikling og påvirkning av internasjonalt regelverk. I FNs sjøfartsorganisasjon, IMO og andre internasjonale organer skal forbundet fortsatt være pådriver for internasjonale høye miljøstandarder innen skipsfart og offshore entreprenørvirksomhet. Rederiene skal gjennom teknologiutvikling, innovasjon og vilje til å investere i nye løsninger kontinuerlig forbedre den norske flåtens kvalitet og miljøvennlighet og gjennom dette også vise vei for høye internasjonale miljøstandarder.

### Prinsipper for miljøengasjementet

For å nå våre overordnede mål, vil vi legge noen sentrale prinsipper til grunn for vårt miljøarbeid.

Som medlem av United Nations Global Compact, har vi forpliktet oss til å etterleve følgende tre miljøprinsipper:

1. Vi vil støtte en **føre-var** tilnærming til miljøutfordringene.
2. Vi vil ta initiativ for å fremme et **større miljøansvar**.
3. Vi vil oppfordre til utvikling og bruk av **miljøvennlig teknologi**.

Videre skal vårt miljøarbeid også baseres på følgende prinsipper:

4. Internasjonal skipsfart skal reguleres av et **internasjonalt regelverk**.
5. Regelverket skal utvikles mot et nivå som innebærer at virksomheten er **bærekraftig** slik at kommende generasjoner sikres et godt miljø.
6. Regelverket skal baseres på hva som er **samfunnsmessig mest lønnsomt**.
7. Regelverket skal sikre **erstatning** til dem som blir rammet av miljøulykker.
8. **Kunnskapsbasert helhetstenkning** der alle relevante faktorer tas hensyn til.
9. **Vugge-til-grav** tenkning der alle miljøbelastninger knyttet til fartøyets livsløp skal tas hensyn til.
10. Rammebetingelsene skal utformes slik at det **lønner seg** å gå lenger enn regelverket krever.
11. **Åpenhet** omkring næringens miljøarbeid og miljøutslipp.
12. Vårt miljøarbeid skal være preget av **dialog og samarbeid** med våre medlemmer, næringens organisasjoner, nasjonale og internasjonale myndigheter, miljøorganisasjoner samt forsknings- og utdanningsinstitusjoner.

### **Prioriterte områder for forbundets arbeid**

For å nå de overordnede mål, kreves et bredt engasjement. Forbundet vil prioritere følgende områder for vårt miljøengasjement:

#### ***Skjerpe regelverket for utslipp til luft***

Miljøutfordringene gir behov for skjerping av utslippskravene i MARPOL Annex VI og et revisjonsarbeid er i gang med sikte på beslutninger medio 2007. Vi samarbeider aktivt med norske myndigheter slik at revisjonen skjer i overensstemmelse med våre prinsipper.

#### ***Begrensning av klimagassutslipp fra skipsfarten***

Skipsfarten er ansvarlig for mellom 2 og 3 prosent av de samlede globale klimagassutslipp, og IMO har fått i oppdrag å finne mekanismer som begrenser skipsfartens klimagassutslipp. Vi vil delta aktivt med å utvikle konstruktive løsninger som begrenser utslippene og som hindrer at andre overnasjonale eller regionale fora pålegger skipsfarten konkurransevridende ordninger.

### ***Implementering av Ballastvannkonvensjonen***

Ballastvannskonvensjonens krav om installasjon av behandlingssystemer for ballastvann kan ikke tre i kraft før det finnes et tilstrekkelig tilbud av typegodkjent utstyr. Vi vil derfor arbeide for at slikt utstyr blir utviklet og delta i IMO prosessen for å vurdere når kravet om installasjon av slikt utstyr kan iverksettes.

### ***Redusere risiko for miljøulykker***

Beredskap mot ulykker og forurensning er viktige verktøy for å håndtere risikoen knyttet til skipsfart, men å redusere antall og omfang av ulykker er likevel det mest effektive virkemiddelet. Ulykkesstatistikk viser at næringen er på riktig vei. Norges Rederiforbund skal fortsatt fokusere på forbedring av det internasjonale regelverket der erfaringer eller risikoanalyser viser behov for det.

### ***Mer gods fra vei til sjø***

Godstransport på skip er den mest energieffektive transportform. Når vi ser de totale miljøbelastningene under ett, er godstransport på skip mer miljøvennlig enn transport på vei. Sjøtransporten reduserer presset på veiene, risikoen for ulykker og støybelastningen. Norges Rederiforbund ønsker å få en større andel av godstransporten over på skip og vil ha fokus på fornyelse av nærskipsflåten og utvikling av moderne og effektive transportløsninger, inklusiv mer effektive havner og skip.

### ***Fremme bruk av gass som drivstoff***

Overgang til naturgass og hydrogen som drivstoff vil redusere miljøskadelige utslipp fra skipstrafikken som SO<sub>x</sub>, NO<sub>x</sub>, partikler og CO<sub>2</sub>. I samarbeid med verft og utstyrsleverandører, myndigheter og forskningsinstitusjoner skal skipsfartsnæringen bidra til å videreutvikle teknologi for gasskip og skip med brenselceller, slik at den norske maritime industrien blir ledende i utvikling av moderne og miljøeffektive skip.

### ***Forsvarlig resirkulering av skip***

Etter initiativ fra Norges Rederiforbund og Norge i 1999, er IMO nå i gang med å utarbeide en ny konvensjon som skal sikre en forsvarlig opphugging av skip, både ved å fastsette hvilke krav skipet må oppfylle før overlevering til opphugger og hvilke krav opphugger må tilfredsstille for å bli godkjent. Vi vil arbeide for at en slik konvensjon blir vedtatt i 2007.

### ***Miljøvennlig virksomhet i Nordområdene***

Nordområdene vil fremover være et viktig strategisk satsingsområde. I Barentshavet vil den maritime offshorenæringen spille en sentral rolle i utviklingen av petroleumsaktiviteten både på norsk og russisk side. Norges Rederiforbunds medlemmer står for en stor del av den samlede petroleumsaktiviteten på norsk sokkel. Den norske skipsfartsnæringen har bidratt til en petroleumsnæring med høy kompetanse og høye miljø- og sikkerhetsstandarder. Med bakgrunn i den kompetansen og de erfaringene næringen

besitter vil norsk skipsfartsnæring bidra til at petroleumsaktiviteten i nordområdene skal foregå på en miljømessig forsvarlig måte.

### ***Gode ansvars- og erstatningskonvensjoner for miljøskader***

En viktig del av det internasjonale regelverket er de ansvars- og erstatningskonvensjoner som er etablert i tilfelle forurensning fra skip. Disse klargjør hvem som er ansvarlig og erstatningspliktig i tilfelle det skjer ulykker, og stiller krav om forsikring. Reglene skaper klarhet og sikkerhet for dem som blir rammet som følge av en ulykke og vi arbeider internasjonalt for en snarlig ikrafttredelse av de nyeste konvensjonene: Bunkersølkonvensjonen og HNS-konvensjonen om farlig last.

### ***Fremme ratifisering av vedtatte miljøkonvensjoner***

Etter at IMO har vedtatt nye konvensjoner, kan det ta meget lang tid inntil et tilstrekkelig antall land har ratifisert konvensjonen slik at den kan tre i kraft. Generelt er det ønskelig for seriøs skipsfart at slike konvensjoner trer i kraft i henhold til den oppsatte timeplan, og vi vil sammen med andre legge press på flaggstater for rask ratifisering.

### ***Bidra til satsing på forskning og utvikling innen miljø***

Norges Rederiforbund vil delta aktivt i påvirkning av nasjonale og regionale FoU-prioriteringer og programmer slik at miljøforskningen styrkes. Vi vil også oppfordre medlemmene om å engasjere seg direkte i relevante FoU-prosjekter.

### ***FNs "Global Compact"***

Norges Rederiforbund er medlem av "Global Compact", som er FNs nettverk for miljø og samfunnsansvar. Gjennom dette vil vi ansvarliggjøre forbundet og næringen og dra nytte av et internasjonalt og bredt nettverk. Vi vil arbeide for at forbundets medlemmer også vurderer medlemskap. For å effektivisere arbeidet er det etablert lokale nettverk, hvorav ett nordisk der vi vil delta.

\* \* \*